स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) पर वाहन के फिटनेस की जांच करना

वाहन मालिकों के लिए दिशानिर्देश

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport and Highways

प्रस्तावना

स्वैच्छिक वाहन-बेड़े आधुनिकीकरण कार्यक्रम (वी-वीएमपी) नीति **सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय** द्वारा शुरू की गई थी जिसका उद्देश्य पर्यावरण के अनुकूल तरीके से अनुपयुक्त और प्रदूषणकारी वाहनों को चरणबद्ध रूप से हटाने के लिए एक परितंत्र बनाना था। इस नीति के सफल कार्यान्वयन को सक्षम बनाने के लिए, देश भर में **स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस)** और **पंजीकृत वाहन स्क्रैपिंग सुविधाओं (आरवीएसएफ)** का एक नेटवर्क स्थापित किया जा रहा है।

इस संदर्भ में, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने सभी परितंत्र हितधारकों - वाहन मालिकों, एटीएस ऑपरेटरों आदि के लिए **एटीएस से संबंधित जानकारी** को सारांशित करते हुए **"एटीएस में वाहन फिटनेस परीक्षण" पुस्तिका** तैयार की है। इस पुस्तिका का उद्देश्य निम्नानुसार व्यापक मार्गदर्शन प्रदान करना है:

-एटीएस का संक्षिप्त विवरण

-एटीएस का परिचय

-एटीएस में परीक्षण के मुख्य लाभ

-एटीएस में फिटनेस परीक्षण प्रक्रिया

-एटीएस में परीक्षण के लिए परीक्षण आवृत्ति और संबंधित शुल्क

-एटीएस के लिए अपॉइंटमेंट बुकिंग प्रक्रिया

-एटीएस में वाहन परीक्षण के लिए प्रक्रिया प्रवाह

-एटीएस में किए जाने वाले फिटनेस परीक्षणों का विवरण

-एटीएस के बारे में अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न

– हमें विश्वास है कि यह पुस्तिका नागरिकों को एटीएस सेवाओं को समझने, उनका सदुपयोग करने और उनका लाभ उठाने में मार्गदर्शन के लिए एक तत्काल गणना करने (रेडी रेकनर) और महत्वपूर्ण साधन के रूप में काम करेगी, जिससे सुरक्षित सड़क और स्वच्छ पर्यावरण के प्रति योगदान करने में मदद मिलेगी। किसी भी प्रश्न/स्पष्टीकरण के मामले में, कृपया sot-rth@nic.in (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अनुभाग कार्यालय) से निसंकोच संपर्क कर सकते है।

विषय-वस्तु

क्र. सं.	शीर्षक	पृष्ठ
	शब्द कोष	3
1	अनफिट वाहनों से जुड़े जोखिम	5
2	स्वचालित टेस्ट स्टेशनों (एटीएस) का शुभारंभ	6
3	स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) के मुख्य लाभ	7
4	अनफिट वाहनों को चलाने के लिए फिटनेस टेस्ट की समयावधि और जुर्माना	8
5	फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क	9
6	एटीएस पर फिटनेस टेस्ट बुक करने की प्रक्रिया	14
7	एटीएस में फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो	16
8	फिटनेस टेस्ट का विवरण	20
9	फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र का संक्षिप्त विवरण	48
10	सैंपल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और प्रमाणपत्र	49
11	टेस्ट में असफल होने के बाद की मुख्य परिस्थितियाँ	52
12	अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (एफएक्यू)	54

शब्द कोष

शब्द	विवरण
एटीएस	स्वचालित परीक्षण स्टेशन; स्वचालित मशीनों का उपयोग करके वाहनों के फिटनेस जांच करने का केंद्र
परिवहन वाहन	माल या यात्रियों के परिवहन के लिए उपयोग किए जाने वाले वाहन, जैसे सार्वजनिक सेवा वाहन, माल गाड़ी या बस; व्यावसायिक वाहन
गैर-परिवहन वाहन	निजी उपयोग के लिए प्रयुक्त वाहन; निजी वाहन
बीएस मानदंड	भारत द्वारा अपनाए जाने वाले उत्सर्जन मानकों को "भारत स्टेज" के रूप में एक संख्या (II/III/IV/VI) से दर्शाया जाता है।
आरवीएसएफ	पंजीकृत वाहन स्क्रैपिंग केंद्र; वाहनों की स्क्रैपिंग पर्यावरण-अनुकूल तरीके से करना
एएफएमएस	स्वचालित फिटनेस प्रबंधन प्रणाली (पोर्टल - https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS)
सीएमवीआर	केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989
एमवी एक्ट	मोटर यान अधिनियम, 1988
आरटीओ	सड़क परिवहन कार्यालय
एमवीआई	मोटर वाहन निरीक्षक; आरटीओ पर वाहन फिटनेस टेस्ट करने के लिए राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी
ईएलवी	एंड ऑफ लाइफ वाहन; ऐसे वाहन जो मरम्मत और सड़कों पर चलने के योग्य नहीं हैं
आरएफआईडी	रेडियो फ्रीक्वेंसी पहचान (वायरलेस संचार के रूप में)
कार्य क्षमता जांच	वाहन फिटनेस टेस्ट, जिसमें मशीनों का उपयोग करके वाहन के पुर्जों और उप-प्रणाली के कार्य क्षमता का मूल्यांकन किया जाता है
देखकर जांच करना	वाहन फिटनेस टेस्ट जिसमें आंखों से वाहन के पुर्जों और उप-प्रणाली का मूल्यांकन किया जाता है
जीवीडब्ल्यू	सकल वाहन भार (खड़े वाहन के भार वजन सहित)

शब्द कोष

शब्द	विवरण
ओबीडी	ऑन बोर्ड जांच; किसी वाहन के अंदर विद्युत नियंत्रण इकाई जो उसके कार्य को ट्रैक और नियंत्रित करती है
एमआईएल	खराबी संकेतक लैंप (इंजन लाइट की जांच करना)
ईसीयू	विद्युत नियंत्रण इकाई; किसी वाहन में विद्युत प्रणालियों को नियंत्रित करना
एआईएस	ऑटोमोटिव उद्योग मानक (भारत के लिए तकनीकी ऑटोमोटिव मानक)
आईएस	भारतीय मानक (बीआईएस द्वारा तैयार और प्रकाशित मानक)
बीआईएस	भारतीय मानक ब्यूरो (भारतीय राष्ट्रीय मानक निकाय)
डीबी	डेसीबल - ध्वनि स्तर का माप
एबीएस	एंटी - लॉक ब्रेकिंग सिस्टम
आरयूपीडी	रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस ट्रकों के पीछे नीचे बैरियर या प्लेट होते हैं; पीछे की टक्कर की स्थिति में छोटे वाहनों को ट्रक या ट्रेलर के नीचे फंसने से रोकता है
एलयूपीडी	लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस ट्रकों के एक्सल के बीच अवरोध या प्लेट हैं; सड़क उपयोगकर्ताओं को ट्रकों के पिछले पहियों के नीचे आने से रोकता है
टाइप बस	शहरी/उपनगरीय और शहरों के लिए बैठे और खड़े यात्रियों के लिए मध्यम और उच्च क्षमता वाले वाहन
मिनी बस	13 से 22 यात्रियों के बैठने की क्षमता वाली कम क्षमता वाली बस
मिडी बस	मध्यम क्षमता की बसें जिनमें 23 से 34 यात्रियों के बैठने की क्षमता है
एनडीएक्स बस	गैर-डीलक्स बस (बुनियादी न्यूनतम आराम स्तर के लिए डिज़ाइन की गई)
सीट बेल्ट का जी-लॉक	4-व्हीलर में सीटबेल्ट का लॉकिंग तंत्र

1

पुराने और खराब हालत वाले अनुपयुक्त वाहन अधिक प्रदूषण तथा यात्रियों और सड़क सुरक्षा के लिए खतरा पैदा करते हैं

सड़क सुरक्षा

जिन वाहनों का **रखरखाव ठीक से नहीं किया जाता, वे पर्यावरण और** समाज की सुरक्षा के लिए खतरनाक हैं:

- ब्रेक, एग्जॉस्ट और स्टीयरिंग जैसे वाहन के प्रमुख कंपोनेंट के ठीक से काम न करने से सड़क दुर्घटनाओं का खतरा बढ़ जाता है और यात्रियों तथा सड़क उपयोगकर्ताओं को चोट लग सकती है
- वाहन मालिकों का यह कर्तव्य है कि वे सुनिश्चित करें कि उनके वाहनों का नियमित रखरखाव हो और उनकी अनिवार्य फिटनेस टेस्ट किया गया हो

वाहनों के नियमित फिटनेस टेस्ट से सभी सुरक्षा मानदंडों और दिशानिर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने में मदद मिलती है

वायु प्रदूषण

नए वाहनों की तुलना में पुराने वाहन से अधिक वायु प्रदूषण होता है, क्योंकि नए वाहनों को अधिक कड़े उत्सर्जन मानदंडों का पालन करना होता है।

- नए ट्रकों (बीएस VI मानदंडों के अनुसार 2020 के बाद निर्मित) की तुलना में **पुराने ट्रक** (बीएस II/बीएस III मानदंडों के अनुसार 2005-2010 में निर्मित) से कुल उत्सर्जन **6 गुना** अधिक है
- **पुरानी कार** (बीएस II / बीएस III मानदंडों के अनुसार 2005-2010 में निर्मित) से कुल उत्सर्जन नई कारों (बीएस VI मानदंडों के अनुसार 2020 के बाद निर्मित) की तुलना में **2.6 गुना** अधिक है।

वाहनों के नियमित फिटनेस टेस्ट से ऐसे प्रदूषणकारी वाहनों की पहचान करने में मदद मिलती है

2

वाहन स्क्रैपिंग नीति या वी-वीएमपी के तहत स्वचालित टेस्ट स्टेशनों (एटीएस) को शुरू करना

वाहन फिटनेस टेस्ट की पृष्ठभूमि

- मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 56 के अनुसार, किसी परिवहन वाहन को **तब तक वैध रूप से पंजीकृत नहीं माना जाएगा,** जब तक कि उस वाहन में निर्धारित प्राधिकारी या स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) द्वारा केंद्र सरकार के बनाए गए नियमों के अनुसार जारी **फिटनेस प्रमाणपत्र न हो।** मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 39 के अनुसार, **किसी वाहन को तब तक चलाने की अनुमति नहीं है जब तक वह पंजीकृत न हो।**
- **गैर-परिवहन वाहनों के लिए पंजीकरण प्रमाणपत्र के नवीनीकरण** (सीएमवीआर, 1989 के अनुसार फॉर्म 25) के समय फिटनेस टेस्ट के आधार पर **फिटनेस प्रमाणपत्र** आवश्यक है।

एटीएस का परिचय

- **स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस)** मानवीय हस्तक्षेप के बिना वाहनों की फिटनेस की जांच करने का एक केंद्र है। नागरिक **देश भर में किसी भी एटीएस में** अपने वाहनों की जांच करवा सकते हैं और उनसे फिटनेस प्रमाणपत्र प्राप्त कर सकते हैं। यह प्रमाणपत्र **पूरे भारत में** मान्य है।
- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने सा.का.नि. 652 (अ) दिनांक 23 सितंबर 2021 और इसके संशोधन सा.का.नि. 797 (अ) और सा.का.नि. 195 (अ) के माध्यम से **एटीएस में वाहन फिटनेस टेस्ट के लिए नियम जारी किए हैं।**
- **1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों के लिए केवल एटीएस से ही उनका फिटनेस टेस्ट पूरा कराना अनिवार्य होगा।**

इस पुस्तिका का उद्देश्य मोटर यान अधिनियम, 1988 और केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के अनुसार एटीएस में आसानी से समझने योग्य तरीके से फिटनेस टेस्ट के लिए जानकारी को संक्षेप में प्रस्तुत करना है।

3

स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) वाहन फिटनेस टेस्ट की प्रक्रिया में सुधार करते हैं जिससे नागरिकों को लाभ होता है

स्वचालित और वैज्ञानिक टेस्ट

एटीएस **स्वचालित और वैज्ञानिक** तरीके से वाहनों की फिटनेस जांच करने के लिए नवीनतम उपकरणों का उपयोग करते हैं

पारदर्शिता में वृद्धि

मशीन-आधारित टेस्ट से पारदर्शिता और निष्पक्षता बढ़ती है तथा **आरटीओ स्तर पर मैन्युअल टेस्ट में** मोटर वाहन निरीक्षकों (एमवीआई) के **विवेकाधिकार की आवश्यकता नहीं होती**

परिणामों की एकरूपता

अंतिम रिपोर्ट तक एटीएस आंखों से देखकर की गई जांच, अलग-अलग जांच की **कंसिल/मासिक की रिकॉर्डिंग रखते हैं और उनका प्रत्येक** 6 माह में नियमित ऑडिट किया जाता है

आईटी संचालित प्रक्रियाएं

एटीएस के लिए ऑनलाइन पोर्टल (एएफएमएस), जो छुट्टियों, उपलब्ध स्लॉट को अपडेट करने, बुकिंग देखने और टेस्ट रिपोर्ट तथा प्रमाणपत्र अपलोड करने के लिए है; इस पर नागरिक फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक कर सकते हैं, परिणाम देख सकते हैं और इससे फिटनेस प्रमाणपत्र डाउनलोड कर सकते हैं। पोर्टल आरटीओ और वाहन प्रणाली से निर्बाध रूप से जुड़ा हुआ है

आरटीओ में मैन्युअल रूप से किए जाने वाले वाहन **फिटनेस टेस्ट** अब स्वचालित जांच उपकरणों के माध्यम से भारतीय मानकों के अनुसार एटीएस में किए जाएंगे

4

वाहनों की फिटनेस नवीनीकरण की समयावधि वाहन श्रेणी पर निर्भर करती है; फिटनेस का नवीनीकरण न कराने पर जुर्माना लग सकता है

वाणिज्यिक वाहन (सीवी)

- वाहनों का पंजीकरण **फिटनेस प्रमाणपत्र की वैधता** से जुड़ा हुआ है
- सीवी का पहले 8 वर्षों तक हर 2 साल में और उसके बाद हर साल फिटनेस टेस्ट कराना होता है

निजी वाहन (पीवी)

- प्रारंभिक पंजीकरण **15 वर्षों** के लिए वैध है
- 15 वर्ष के बाद पंजीकरण के **नवीनीकरण के लिए वैध फिटनेस प्रमाणपत्र आवश्यक** है। नवीनीकरण 5 वर्ष के लिए वैध है

अवैध फिटनेस प्रमाणपत्र के साथ चलने वाले वाहन के लिए जुर्माना

- जैसाकि वाहन का पंजीकरण फिटनेस से जुड़ा हुआ है, **बगैर वैध फिटनेस** वाला वाहन अनिवार्य रूप से **अवैध पंजीकरण** वाला है
- बिना पंजीकरण के वाहन चलाना एक अपराध है, और एमवी अधिनियम, 1988 की धारा 192 के अनुसार निम्नलिखित जुर्माना लगाया जाता है:
- पहली बार अपराध करने पर 5,000 रुपये तक
- बाद के अपराध के लिए 10,000 रुपये तक या एक वर्ष का कारावास

- वर्तमान में, जिन जिलों में एटीएस संचालित है, वहां वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट एटीएस में कराया जाना चाहिए
- 1 अक्टूबर 2024 से, सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

5

फिटनेस टेस्ट करने और फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने या नवीनीकरण करने के लिए शुल्क

केंद्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 81 के अनुसार, वाहन मालिकों को **वाहन फिटनेस से संबंधित निम्नलिखित शुल्क का भुगतान करना आवश्यक है**

ए

वाहन का फिटनेस टेस्ट कराने के लिए शुल्क

यह शुल्क अधिकृत टेस्ट स्टेशन को देय है। मैनुअल फिटनेस टेस्ट (आरटीओ पर) और स्वचालित फिटनेस टेस्ट (एटीएस पर) के लिए शुल्क अलग-अलग है

बी

वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र प्रदान करने या नवीकरण हेतु शुल्क

यह राशि फिटनेस टेस्ट के बाद फिटनेस प्रमाणपत्र जारी करने के लिए देय है

सी

फिटनेस नवीनीकरण में देरी के मामले में जुर्माना

फिटनेस प्रमाणपत्र की अवधि समाप्त होने के बाद प्रत्येक दिन के विलंब के लिए राज्य जुर्माना लगाएगा

डी

राज्य-विशिष्ट शुल्क

कुछ राज्यों में, जांच करने या मूल्यवर्धित सेवाएं प्रदान करने के लिए स्वचालन और प्रयुक्त प्रौद्योगिकी की लागत को कवर करने के लिए अतिरिक्त शुल्क भी लगाया जाता है

5

परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क *(केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)*

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	400	500
तीन पहिया वाहन	600	1000
हल्के मोटर वाहन	600	1000
मध्यम मोटर वाहन	1000	1300
भारी मोटर वाहन	1000	1500

- स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करते समय ऑनलाइन किया जा सकता है
- पुनः जांच के समय केवल स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क देय होगा

परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क *(सरकारी शुल्क)*

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500
मध्यम मोटर वाहन	200	10,000
भारी मोटर वाहन	200	12,500

स्रोत: जीएसआर 1183, जीएसआर 714

5

परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

- मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान आरटीओ में ऑफलाइन किया जाता है

1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	400
तीन पहिया वाहन	400	800
हल्के मोटर वाहन	400	800
मध्यम मोटर वाहन	600	800
भारी मोटर वाहन	600	1000

परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क *(सरकारी शुल्क)*

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500
मध्यम मोटर वाहन	200	10,000
भारी मोटर वाहन	200	12,500

स्रोत: जीएसआर 1183, जीएसआर 714

5

गैर-परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

गैर-परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	400	500
तीन पहिया वाहन	600	1000
हल्के मोटर वाहन	600	1000

- फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करते समय स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान ऑनलाइन किया जा सकता है
- केवल पुनः जांच के समय ही फिटनेस टेस्ट शुल्क देय होगा

गैर-परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500

स्रोत: जीएसआर 1183, जीएसआर 714

5

गैर-परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

गैर-परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	400
तीन पहिया वाहन	400	800
हल्के मोटर वाहन	400	800

गैर-परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

– मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान आरटीओ में ऑफलाइन किया जाता है

– 1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500

स्रोत: जीएसआर 1183, जीएसआर 714

6

वाहन मालिकों को फिटनेस टेस्ट ऑनलाइन (अग्रिम रूप से या मौके पर) बुक करना होगा और महत्वपूर्ण दस्तावेज उपलब्ध कराने होंगे

फिटनेस टेस्ट के लिए समय **केवल एएफएमएस पोर्टल** (स्वचालित फिटनेस प्रबंधन प्रणाली) के माध्यम से बुक किया जाएगा

नागरिक एटीएस में जाकर एएफएमएस पोर्टल पर **मौके पर ही टेस्ट का समय बुक कर सकते हैं**; एटीएस से बुकिंग प्रक्रिया सुविधाजनक हो जाएगी

एएफएमएस पोर्टल का लिंक – https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS

एएफएमएस पोर्टल के माध्यम से **वाहन फिटनेस टेस्ट बुक करने** के चरण अगले पेज पर दिए गए हैं। **विस्तृत उपयोगकर्ता पुस्तिका वेबसाइट** पर उपलब्ध है

उपयोगकर्ता पुस्तिका का लिंक – https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq

फिटनेस टेस्ट के दौरान निम्नलिखित दस्तावेज़ /जानकारी की आवश्यकता होती है:

– सीएमवीआर के फॉर्म 25 (जैसा लागू हो) के साथ वाहन का पंजीकरण प्रमाणपत्र (आरसी)

– वैध बीमा प्रमाणपत्र

– पिछला वैध परमिट (जैसा लागू हो)

– पंजीकृत मालिक/अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता का मोबाइल नंबर और ईमेल आईडी

– **वाहन मालिक फिटनेस समाप्त होने की अवधि से 60 दिन पहले तक फिटनेस टेस्ट बुक करा सकते हैं**

– **टेस्ट की तारीख या पुरानी फिटनेस की समाप्ति की तारीख, जो भी बाद में हो, से नया फिटनेस प्रमाणपत्र वैध है**

6

एएफएमएस पोर्टल के माध्यम से एटीएस में वाहन फिटनेस टेस्ट की बुकिंग में शामिल चरण

पहली बार के उपयोगकर्ता -

आधार नंबर और मोबाइल नंबर का उपयोग करके एएफएमएस पोर्टल पर साइन इन करें

↓

ओटीपी सत्यापन के माध्यम से मोबाइल नंबर और ईमेल आईडी सत्यापित करें

↓

बाद के उपयोगकर्ता -

मोबाइल नंबर और ओटीपी सत्यापन का उपयोग करके एएफएमएस पोर्टल पर लॉग इन करें

↓

उपलब्ध एटीएस केंद्र देखने के लिए राज्य/केंद्र शासित प्रदेश, जिला और वाहन का प्रकार चुनें

↓

फिटनेस टेस्ट के लिए पसंदीदा एटीएस केंद्र का चयन करें

↓

कोई सुविधाजनक दिनांक और समय स्लॉट चुनें

↓

भुगतान गेटवे के माध्यम से गणना की गई एटीएस फीस का भुगतान करें

↓

बुकिंग पूरी

बुकिंग के समय को टेस्ट बुकिंग की तारीख के दिन भी पुनर्निर्धारित किया जा सकता है

समय स्लॉट से 4 घंटे पहले तक बुकिंग रद्द की जा सकती है और राज्य परिवहन विभाग से ऑफ़लाइन रिफ़ंड प्राप्त किया जा सकता है

पूरा उपयोगकर्ता मैनुअल https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq पर उपलब्ध है

7

एटीएस पर फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण से पहले

- **वाहन** बुक किए गए समय स्लॉट पर एटीएस केंद्र में प्रवेश करता है
- एटीएस द्वारा वाहन के **दस्तावेजों की जांच** की जाती है

- **एटीएस का अधिकृत चालक** वाहन को मालिक से ले लेता है
- एनपीआर कैमरे का उपयोग करके वाहन नंबर प्लेट को स्कैन किया जाता है और पंजीकरण संख्या को सत्यापित किया जाता है

- **वाहन** और उसके **चेसिस** और **इंजन नंबर** की तस्वीरें जीपीएस-सक्षम कैमरे द्वारा ली जाएंगी, सुरक्षित रूप से संग्रहीत की जाएंगी और एएफएमएस पर टेस्ट रिपोर्ट के साथ अपलोड की जाएंगी।

- सिस्टम में **टोकन बनाया जाता है और वाहन को निर्दिष्ट क्षेत्र में विजुअल टेस्ट के लिए भेजा जाता है**

निरीक्षण से पहले का अनुमानित समय: 5-7 मिनट

विभिन्न एटीएस के लिए प्रक्रिया अलग अलग हो सकती है

7

विजुअल टेस्ट

एटीएस में फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण के दौरान – विजुअल टेस्ट

अनुमानित समय: 8-10 मिनट

– **एटीएस कर्मचारियों** द्वारा **सीसीटीवी की निगरानी में** निर्दिष्ट क्षेत्र में विजुअल टेस्ट किए जाते हैं

– एटीएस द्वारा **विजुअल टेस्ट की तस्वीरें खींची जाती है और** ऑडिट के लिए कम से कम 6 महीने तक सुरक्षित रखी जाती हैं

विजुअल टेस्ट की सूची [1]

1. हेडलैम्प असेंबली
2. लाइट
3. सप्रेसर कैप/ हाई टेंशन केबल
4. रियर व्यू मिरर
5. सेफ्टी ग्लास (विंडस्क्रीन)
6. हॉर्न
7. साइलेंसर
8. विंडस्क्रीन वाइपर
9. डैशबोर्ड उपकरण
10. ब्रेकिंग सिस्टम
11. ज्वाइंट प्ले टेस्ट
12. स्पीडोमीटर
13. रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस (आरयूपीडी)
14. लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डी इवाइस (एलयूपीडी)
15. फास्टैग
16. प्राथमिकता वाली सीटें (केवल बसों के लिए)
17. व्हील चेयर (केवल बसों के लिए)
18. व्हीकल लोकेशन ट्रैकिंग (वीएलटी) डिवाइस
19. उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट (एचएसआरपी)
20. बैटरी
21. सुरक्षा बेल्ट (सीटबेल्ट)
22. स्पीड गवर्नर
23. स्प्रे सप्रेसन डिवाइस
24. टायर
25. रेट्रो-रिफ्लेक्टर और रिफ्लेक्टिव टेप
26. बिजली के झटके से सुरक्षा (केवल ई.वी. के लिए)
27. चार्ज की स्थिति (एसओसी) संकेतक (केवल ईवी के लिए)
28. खराबी सूचक लैंप - एमआईएल (ओबीडी स्कैन टूल का हिस्सा)

1. इसमें कार्यात्मक और विजुअल दोनों टेस्ट शामिल हैं

7

कार्य क्षमता की जांच

निरीक्षण के दौरान एटीएस में फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो – कार्य क्षमता की जांच

– वाहन को **3 स्टेशनों की लेन में कार्य क्षमता की जांच** करने के लिए केंद्र के अंदर ले जाया जाता है।
– सभी टेस्ट परिणाम एन्क्रिप्टेड डेटा के साथ टेस्ट लेन पर अंकित किए जाते हैं और टेस्ट पूरा होने के बाद टेस्ट रिपोर्ट स्वचालित रूप से तैयार होती है

टेस्ट के लिए अनुमानित समय: एलएमवी के लिए 8-12 मिनट और एचएमवी के लिए 10-14 मिनट

स्टेशन 1

- उत्सर्जन टेस्ट
- हार्न टेस्ट
- एक्जॉस्ट नॉइस टेस्ट
- स्पीडोमीटर टेस्ट
- स्पीड गवर्नर टेस्ट

स्टेशन 2

- साइड स्लिप टेस्ट
- फ्रंट और रियर सस्पेंशन टेस्ट
- सर्विस ब्रेक और पार्किंग ब्रेक टेस्ट

स्टेशन 3

- एक्सल प्ले डिटेक्टर का उपयोग करके अंडर बॉडी विजुअल निरीक्षण
- स्टीयरिंग एंगल टेस्ट
- हेडलैम्प टेस्ट

वास्तविक टेस्ट प्रत्येक स्टेशन में अलग अलग हो सकते हैं क्योंकि एटीएस ऑपरेटर लेन के लेआउट और थ्रूपुट के आधार पर, एक लेन में प्रत्येक स्टेशन पर किए जाने वाले परीक्षणों के अलग अलग संयोजन का चयन करने के लिए स्वतंत्र हैं।

एटीएस में ट्रेलरों और सेमी-ट्रेलरों के लिए टेस्ट प्रक्रियाएं -

ट्रेस्ट लेन में प्रवेश करने से पहले ट्रेलर बॉडी को मापा और विजुअल रूप में सत्यापित किया जा सकता है (उदाहरण के लिए, आयाम, आरयूपीडी, एलयूपीडी को लगाना आदि)।

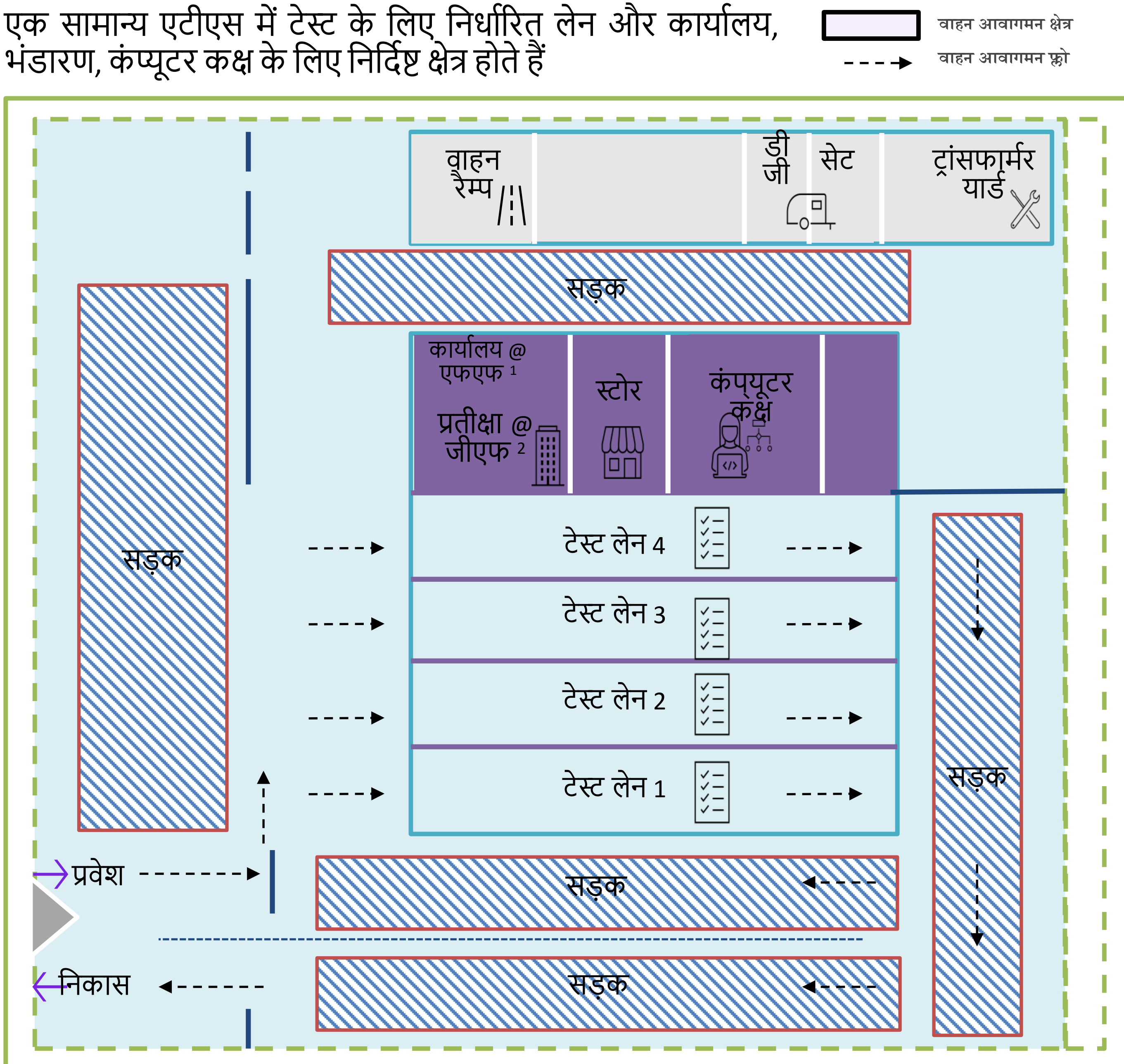
पुलर्स को एटीएस नियमों में विनिर्दिष्ट सभी प्रयोज्य परीक्षणों के लिए टेस्ट सीमा को पूरा करना और सफल परिणाम प्राप्त करना आवश्यक है।

7

विशिष्ट साइट योजना और ब्लॉक चित्र

एक सामान्य एटीएस में टेस्ट के लिए निर्धारित लेन और कार्यालय, भंडारण, कंप्यूटर कक्ष के लिए निर्दिष्ट क्षेत्र होते हैं

दर्शाया गया साइट योजना और ब्लॉक चित्र



एटीएस नियमों के अनुसार, टेस्ट लेन का न्यूनतम आयाम:

टेस्ट लेन का न्यूनतम आयाम (मीटर में)	2-पहिया	3-पहिया और हल्के मोटर वाहन	मध्यम एवं भारी मोटर वाहन
लंबाई	15	32	32
चौड़ाई	5	7	7
प्रवेश द्वार पर मुड़ने के लिए न्यूनतम लंबाई	3	10	18
निकास द्वार पर मुड़ने के लिए न्यूनतम लंबाई	3	10	18

1. एफएफ- प्रथम तल, 2- जीएफ- भूतल
स्रोत: सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय आरटी-25004/01/2017-आरएस

7

एटीएस पर फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण के बाद

एटीएस के लेन चालक द्वारा वाहन को **पार्किंग बे में ले जाया जाता है**

एटीएस टेस्ट **रिपोर्ट** कुछ ही मिनटों में स्वचालित रूप से एटीएस सर्वर में तैयार और संग्रहीत हो जाती है

- एटीएस टेस्ट रिपोर्ट और **फिटनेस प्रमाणपत्र जारी किए जाते हैं और** अधिकृत व्यक्ति द्वारा डिजिटल रूप से हस्ताक्षर करके ग्राहक को सौंप दिए जाते हैं
- दस्तावेज़ एएफ़एमएस **पोर्टल पर भी अपलोड किए जाते हैं** और वाहन मालिकों द्वारा ऑनलाइन देखे जा सकते हैं
- वाहन की फिटनेस स्थिति Vahan पोर्टल में अपडेट की जाती है

एटीएस में प्रत्येक वाहन के तीन प्रकार के टेस्ट होते हैं

- वाहन की फिटनेस स्थिति पर गंभीरता और प्रभाव के आधार पर 3 प्रकार के टेस्ट होते हैं

ए

केवल सूचनात्मक टेस्ट

- ये टेस्ट केवल सूचनात्मक उद्देश्य के लिए हैं और **वाहन की फिटनेस के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं।**
- केवल सूचनात्मक टेस्ट में असफल होने से **वाहन की फिटनेस स्थिति पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।**

बी

टेस्ट में असफल रहने पर अनफिट का दर्जा

- ये टेस्ट **वाहन के सुचारू चालन के लिए महत्वपूर्ण हैं** ।
- अगर कोई वाहन इनमें से किसी भी टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे **अनफिट घोषित कर दिया जाएगा** । फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण नहीं किया जाएगा और वाहन तब तक सड़क पर नहीं चल सकता जब तक कि वह पुनः टेस्ट के समय सभी विफल परीक्षणों में पास नहीं हो जाता।

सी

ई.एल.वी. (वाहन का एंड ऑफ लाइफ) टेस्ट

- ये टेस्ट सभी सड़क उपयोगकर्ताओं की **सड़क सुरक्षा** और वाहन के सुचारू चालन के लिए महत्वपूर्ण हैं।
- अगर कोई वाहन इनमें से किसी भी टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे **अनफिट घोषित** कर दिया जाएगा। फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण नहीं किया जाएगा और वाहन सड़क पर नहीं चल सकता। यदि वाहन का टेस्ट पिछले टेस्ट की तारीख (टेस्ट की तारीख को छोड़कर) से 180 दिनों के भीतर नहीं किया जाता है, तो वाहन को **एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) घोषित किया जाएगा** और उसे वाहन पोर्टल में ईएलवी के रूप में चिह्नित किया जाएगा।

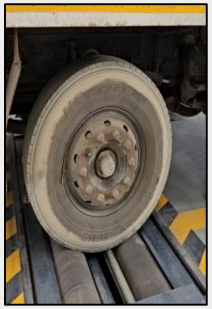
फिटनेस टेस्ट का विवरण – केवल जानकारी के लिए टेस्ट

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
साइड स्लिप टेस्ट (तीन पहिया वाहनों को छोड़कर)	मोड़ते समय वाहन की स्थिरता बनाए रखने की क्षमता का आकलन करना। यह वाहन के पहियों,टायरों और सस्पेंशन के एलाइनमेंट से संबंधित समस्याओं की पहचान करने में मदद करता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन को साइड स्लिप टेस्टर प्लेट के ऊपर से सीधी रेखा में चलाया जाता है। • साइड स्लिप टेस्टर उस दूरी को मीटर में मापता है जिस पर एक्सल का एक पहिया बग़ल में खींचा जाता है, जबकि उस एक्सल का दूसरा पहिया एक किलोमीटर तक सीधा चलता है। • टेस्टिंग उपकरण वाहन की पार्श्व गति और स्थिरता की विशिष्टताओं पर डेटा एकत्र करता है और इसे केंद्रीय एटीएस सर्वर पर भेजता है।	
सस्पेंशन टेस्ट (केवल 3.5 टन से कम सकल भार वाहन वाले 4 पहिया वाहनों के लिए)	वाहन के बाएं और दाएं ओर के सस्पेंशन सिस्टम की दक्षता के बीच महत्वपूर्ण अंतर को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन को टेस्ट प्लेट पर सीधी रेखा में चलाया जाता है तथा उसे स्थिर कर दिया जाता है। • जब पहिया स्थिर रहता है तो टेस्ट प्लेट एक निश्चित समयावधि के लिए एक निश्चित समय पर वाइब्रेट करती है। • एक्सल के दाएं और बाएं दोनों तरफ के सस्पेंशन प्ले का विश्लेषण किया जाता है और अंतरों को नोट किया जाता है।	

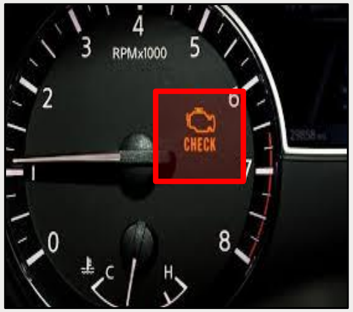
फिटनेस टेस्ट का विवरण – केवल जानकारी के लिए टेस्ट

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ज्वाइंट प्ले टेस्ट	किसी पुरानी कार में अक्सर बॉल जॉइंट, ब्रशिंग, फिक्सेशन, पिवट पॉइंट और शॉक एब्जॉर्बर माउंटिंग में घिसावट और टूट-फूट दिखाई देती है। यह टेस्ट तकनीशियन को व्हील गाइडिंग, स्टीयरिंग और सस्पेंशन कंपोनेंट प्ले और घिसाव का पता लगाने में सक्षम बनाता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन को टेस्टिंग प्लेटफार्म पर खड़ा किया जाता है। • टेस्ट किये जा रहे स्टीयरिंग और सस्पेंशन कंपोनेंट्स के विशिष्ट ज्वाइंट्स पर नियंत्रित बल लगाया जाता है और चलाया जाता है। • निर्दिष्ट अधिकतम लोड स्थिति के अंतर्गत अधिकतम चालन रिकॉर्ड किया जाता है। • रिकॉर्ड किया गया विजुअल डेटा एटीएस केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है।	
स्पीडोमीटर टेस्ट	स्पीडोमीटर फिटमेंट, इंडिकेटर इलुमिनेशन, डायल कवर की स्थिति, इंडिकेटर सुई की स्थिति के लिए विजुअल निरीक्षण किया गया। स्पीडोमीटर टेस्टर पर टेस्ट के दौरान, वाहन को रोलर्स पर निर्दिष्ट गति से चलाया जाता है और वाहन की वास्तविक गति को स्पीडोमीटर टेस्टर द्वारा मापा जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – <u>केवल जानकारी के लिए टेस्ट</u>

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
खराबी सूचक लैंप - एमआईएल (ओबीडी स्कैन टूल का हिस्सा)	वाहन प्रणाली में किसी भी खराबी की पहचान करता है। अगर एमआईएल "चालू" है, तो यह किसी भी सेंसर/महत्वपूर्ण सुरक्षा कंपोनेंट/उत्सर्जन सर्किट में अंतराल/ कोई अन्य महत्वपूर्ण पैरामीटर में खराबी दर्शाता है <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • ओबीडी स्कैन टूल वाहन के डैशबोर्ड के ईसीयू से जुड़ा होता है। ईसीयू सिस्टम में कोई भी समस्या होने पर टूल पर उसे हाइलाइट किया जाता है, जिससे सिस्टम के उस हिस्से में त्रुटि का पता चलता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलैंप असेंबली	निम्नलिखित की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण: • हेडलैम्प बल्ब और ऑपरेटिंग स्विच कार्य कर रहा है। • लैम्प लेंस की अपारदर्शिता (लेंस टूटा हुआ, रंगा हुआ या स्टिकर चिपका हुआ नहीं होना चाहिए) । • लेंस की अंदरूनी सतह पर नमी नहीं होनी चाहिए।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
लाइट्स का टेस्ट (ए) टॉप लाइट्स (बी) स्पॉट लाइट्स (सी) पार्किंग लाइट्स (डी) फॉग लैंप (यदि लगा हो) (ई) चेतावनी लाइट्स (एम्बुलेंस में) (एफ) नंबर प्लेट लाइट्स (जी) एंड आउट लाइन (एच) मार्कर लैंप (आई) दिशा संकेतक (जे) खतरा चेतावनी संकेत लैंप	निम्नलिखित की जाँच के लिए विजुअल निरीक्षण: • रंगीन लेंस (फीका नहीं होना चाहिए) • लेंस की स्थिति (टूटा नहीं होना चाहिए) • लैंप की कार्यप्रणाली और स्थिति (अच्छी तरह से रोशनी देने वाला) • ब्रेक लगाने पर स्टॉप लाइट काम करनी चाहिए • दोहरे रंग के लेंस वाले लैंप के लिए, लाल लेंस पीछे की ओर और सफेद लेंस सामने की ओर होना चाहिए • लेंस की आंतरिक सतह पर कोई नमी नहीं होनी चाहिए • लैंप को सुरक्षित रूप से फिट किया जाना चाहिए • नंबर प्लेट की रोशनी के लिए सफेद लाइट का उपयोग होना चाहिए • दिशा संकेतकों और खतरा चेतावनी सिग्नल लैंप से निकलने वाली फ्लैश लाइट्स का रंग अम्बर होना चाहिए	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
सप्रेशन कैप/हाई टेंशन केबल	हाई टेंशन केबलों के इन्सुलेशन और टर्मिनल के सही कनेक्शन तथा सप्रेसर कैप्स की स्थिति की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण।	
रियर व्यू मिरर	वाहन की श्रेणी के अनुसार मिरर की पारदर्शिता और उसे लगाने का विजुअल निरीक्षण (एआईएस 002 के अनुसार)।	
सेफ्टी ग्लास (विंडस्क्रीन)	निम्नलिखित की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण (नियम 100, आईएस:2553 - भाग 2 और बीआईएस लाइसेंस मार्किंग के अनुसार): • विंडस्क्रीन का शीशा पारदर्शी है • निर्माता के लोगो के अलावा "एलडब्ल्यू" या "II" या IV या II/पी जैसे स्पष्ट और अमिट चिह्न अंकित हैं • शीशे पर कोई क्षति, दरारें और रंगीन फिल्में नहीं हैं	

8बी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हॉर्न	• हॉर्न लगाने, हॉर्न की कार्यप्रणाली का विजुअल निरीक्षण और किसी भी प्रकार की अत्यधिक कर्कश, तीखी, तेज और चेतावनी ध्वनि लगी होने की जांच करना। • आईएस: 15796 में निर्दिष्ट डेसिबल स्तरों के अनुरूप हॉर्न के ध्वनि दबाव स्तरों को मापने के लिए फंक्शनल टेस्ट <u>अपनाई गई प्रक्रिया</u> • वाहन को निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में खड़ा किया जाता है • वाहन के हॉर्न से निर्दिष्ट दूरी पर ध्वनि स्तर मीटर लगाया जाता है। • शोर के स्तर को रिकॉर्ड करने के लिए वाहन का हॉर्न बजाया जाता है • डेटा रिकॉर्ड किया जाता है और एटीएस के केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है	
साइलेंसर टेस्ट (ए) साइलेंसर (बी) एक्जॉस्ट के शोर का टेस्ट (डीबी)	• साइलेंसर फिटिंग, लीकेज और क्षति (जंग, टूट-फूट) का विजुअल निरीक्षण। • आईएस 10399:1998 के अनुसार एक्जॉस्ट के शोर का निरीक्षण खड़े वाहन में किया जाता है	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
विंडस्क्रीन वाइपर (ए) विंडस्क्रीन वाइपर ब्लेड (बी) विंडस्क्रीन वाइपर सिस्टम	(ए) वाइपर फिटमेंट के कार्य करने की स्थिति और टूट-फूट से हुए नुकसान का विजुअल निरीक्षण। (बी) प्रत्येक वाइपर आर्म के संचालन की जांच करने के लिए वाइपर के कार्य का निरीक्षण (विंडस्क्रीन के अधिकतम क्षेत्र को कवर करने के लिए); विभाजित प्रकार की विंडस्क्रीन (तीन पहिया वाहनों के अलावा) के मामले में, प्रत्येक विंडस्क्रीन वाइपर का टेस्ट उसकी कार्यप्रणाली की जांच करने के लिए किया जाता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • वाहन को निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में खड़ा किया जाता है • वाहन का इंजन बंद होता है लेकिन वाइपर सहित विद्युत प्रणालियां चालू होती हैं। • वाइपर चलाए जाते हैं और विंडशील्ड से पानी को प्रभावी ढंग से साफ करने की उनकी क्षमता का आकलन किया जाता है, जिससे पर्याप्त दृश्यता सुनिश्चित हो। • अलग अलग गति पर वाइपर के कार्य करने का मूल्यांकन करने के लिए उनकी विभिन्न गति सेटिंग्स (यदि लागू हो) का टेस्ट किया जाता है।	

8बी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
डैशबोर्ड उपकरण	निम्नलिखित का विजुअल निरीक्षण: • डैशबोर्ड फिटमेंट, माउंटिंग और रोशनी • तारों का इन्सुलेशन • एबीएस, लाइट्स, ब्रेक सिस्टम, बैटरी, ओबीडी/इंजन की खराबी, ईंधन लेबल इंजन ऑयल का दबाव, इंजन कूलेंट तापमान के लिए चेतावनी लाइट्स।	
ब्रेकिंग सिस्टम (बी) पार्किंग ब्रेक	वाहन को खड़ा रखने के लिए पार्किंग ब्रेक सिस्टम द्वारा लगाए गए बल को मापना। <u>अपनाई गई प्रक्रिया – पार्किंग ब्रेक:</u> • वाहन के पिछलेएक्सल को रोलर ब्रेक टेस्टर पर खड़ा किया जाता है। • रोलर्स वाहन के पहियों को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं। • रोलर्स को रोकने के लिए पार्किंग ब्रेक लगाया जाता है। टेस्ट के दौरान इंजन चालू रखा जाता है। • वाहन को खड़ा रखने के लिए पार्किंग ब्रेक प्रणाली द्वारा लगाए गए बल की मात्रा को टेस्टिंग उपकरण का उपयोग करके मापा जाता है और एटीएस के केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है।	

8बी

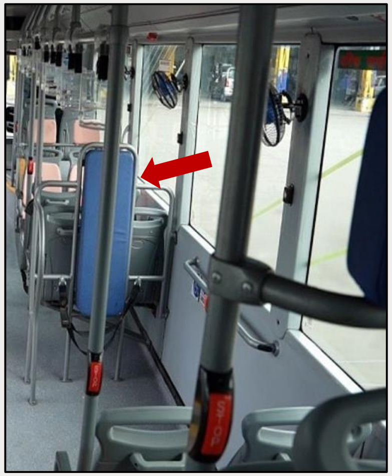
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
रियर अंडर रन सुरक्षा डिवाइस (आरयूपीडी) 3.5 टन से अधिक जीवीडब्लू वाले माल वाहनों और ट्रेलरों के लिए	आईएस-14812-2005 के अनुसार रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस के फिटमेंट, स्थिति (जंग/क्षति/टूट-फूट), पर्याप्त ग्राउंड क्लीयरेंस और आयामों का विजुअल निरीक्षण।	
लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस (एलयूपीडी) 3.5 टन से अधिक जीवीडब्लू वाले माल वाहनों और ट्रेलरों के लिए	आईएस-14682-2004 के अनुसार लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस के फिटमेंट, स्थिति (जंग/क्षति/टूट-फूट), पर्याप्त ग्राउंड क्लीयरेंस और आयामों का विजुअल निरीक्षण।	
फास्टैग	सामने की विंडस्क्रीन पर फास्टैग को लगाने और फास्टैग की स्थिति का विजुअल निरीक्षण ।	

8बी फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
प्राथमिकता सीटें , दिव्यांग यात्रियों और कम चलने फिरने वाले यात्रियों के लिए प्राथमिकता वाली सीटों पर चिन्ह, बैसाखी/छड़ी/वॉकर, हैंड-रेलिंग/खंभा, नियंत्रण की सुरक्षा **(केवल बसों के लिए)**	विजुअल निरीक्षण जांच मानदंड: • बस के सामने तथा संबंधित सेवा द्वार(द्वारों) के समीप चित्रलेख (बसों की प्राथमिकता वाली सीटों के मामले में) की विजुअलता • प्राथमिकता सीट के निकट अंदर की तरफ से चित्रलेख • दिव्यांग जनों के लिए प्राथमिकता वाली सीटों के रूप में निर्दिष्ट यात्री सीटें। (टाइप । बसों में मिनी और मिडी बसों के मामले में कम से कम दो यात्री सीटें और अन्य बसों के मामले में चार यात्री सीटें होंगी) • आगे की ओर मुख वाली प्राथमिकता वाली सीटें और विशेषतः चालक की सीट के पीछे होनी चाहिए • दिव्यांग जनों के लिए आरामदायक यात्रा की सुविधा के लिए बैसाखी, छड़ी, वॉकर आदि रखने की उचित व्यवस्था। • सभी टाइप । बसों के प्रवेश द्वार पर रेलिंग या खंभे। • सभी प्रकार । एनडीएक्स बसों के लिए स्टॉप का अनुरोध करने के लिए प्राथमिकता वाली सीटों के समीप नियंत्रण, जो चालक को सचेत करते हैं कि सहायक सुविधा वाले यात्री बस से उतरना चाहता है। • किसी भी प्राथमिकता वाली सीट के समीप संचार उपकरण रखे गए हैं।	 

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
दिव्यांग यात्रियों और कम चलने फिरने वाले यात्रियों के व्हीलचेयर के लिए व्हील चेयर के प्रवेश/रखने/लॉकिंग व्यवस्था	विजुअल निरीक्षण जांच मानदंड: • बस के सामने तथा संबंधित सेवा द्वार(द्वारों) के समीप व्हीलचेयर का चित्रलेख (बसों की प्राथमिकता वाली सीटों के मामले में) की विजुअलता • चित्रलेखों की व्यवस्था प्रत्येक व्हीलचेयर स्थान के निकट होनी चाहिए जो यह दर्शाता हो कि व्हीलचेयर को बस के सामने या पीछे की ओर रखा जाना है। • व्हील-चेयर नियंत्रण प्रणाली की व्यवस्था। • व्हीलचेयर उपयोगकर्ता के लिए किसी व्यक्ति की सहायता के बिना चलने फिरने के लिए पर्याप्त स्थान की उपलब्धता। • टाइप I वाहन में कम से कम एक व्हीलचेयर का प्रावधान। • चिन्हित व्हीलचेयर क्षेत्र के लिए संचार उपकरणों की व्यवस्था।	
वाहन लोकेशन ट्रैकिंग (वीएलटी) उपकरण	वाहन लोकेशन ट्रैकिंग उपकरण की संस्थापना और आपातकालीन अलार्म बटन की कार्य करने की स्थिति का विजुअल निरीक्षण	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

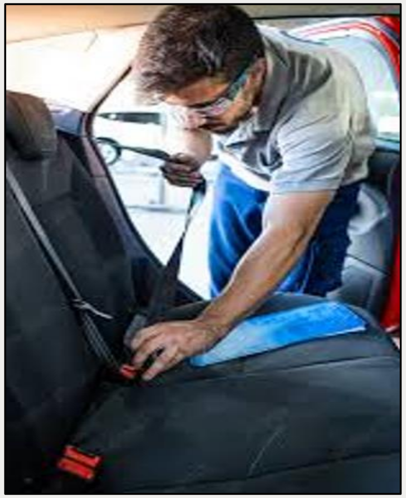
3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट (एचएसआरपी)	वाहन के आगे और पीछे लगाई गयी उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट के फिटमेंट और स्थिति का विजुअल निरीक्षण	
बैटरी	विजुअल निरीक्षण टेस्ट मानदंड • सुरक्षित रुप से रखा गया है • सुनिश्चित करें कि कोई रिसाव न हो • सुनिश्चित करें कि ऊपरी हिस्सा साफ, सूखा और गंदगी रहित हो	

8बी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
सुरक्षा बेल्ट (सीट बेल्ट)	निम्नलिखित मापदंडों पर सुरक्षा बेल्ट का विजुअल निरीक्षण किया जाता है - • अनिवार्य सुरक्षा बेल्ट उपलब्ध हों और सुरक्षित रूप से फिट हों। • सुरक्षा बेल्ट क्षतिग्रस्त नहीं होने चाहिए • सुरक्षा बेल्ट का एंकोरेज ढीला नहीं होना चाहिए • सीटबेल्ट रिमाइंडर प्रणाली, यदि उपलब्ध हो, तो कार्यशील होनी चाहिए • सीटबेल्ट का जी-लॉक ठीक से काम करना चाहिए	

8बी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
गति नियन्त्रक	गति नियन्त्रक के सुरक्षित और सीलबंद फिटमेंट, गति नियन्त्रक के वायरिंग के कनेक्शन के लिए विजुअल निरीक्षण किया जाता है। व्यावहारिक निरीक्षण में गति नियन्त्रक सक्रिय करने पर वाहन की गति को मापा जाता है। वाहन की गति नीचे उल्लिखित निर्दिष्ट सीमाओं के भीतर होनी चाहिए: • 1 अक्टूबर 2015 को या उसके बाद निर्मित कम से कम 4 पहियों वाले माल और यात्री वाहनों के लिए 80 किमी प्रति घंटा • 1 अक्टूबर को या उसके बाद निर्मित अन्य परिवहन वाहनों जैसे डम्पर, टैंकर, स्कूल बसें, जोखिम भरे सामान ले जाने वाले वाहन या किसी अन्य निर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के लिए 60 किमी प्रति घंटे की गति सीमा तय की गई है। अपनाई गई प्रक्रिया • वाहन को टेस्ट मंच पर खड़ा किया जाता है • गति नियन्त्रक को सेटिंग्स मेंसुधार करके या वाहन के नियंत्रण पैनल के माध्यम से सक्रिय किया जाता है। • टेस्ट उपकरण को जोड़ा जाता है • गति नियन्त्रक सक्रिय कर जांच उपकरण का उपयोग करके वाहन की गति रिकॉर्ड की जाती है। • वाहन की गति रीडिंग पर रिकॉर्ड किया गया डेटा प्राप्त किया जाता है और इसे एटीएस सर्वर को भेजा जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
स्प्रे शमन उपकरण	स्प्रे शमन उपकरणों का विज़ुअल निरीक्षण किया जाता है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि वे सुरक्षित रूप से फिट किए गए हैं। स्प्रे शमन उपकरणों में **मडगार्ड, मडफ्लैप, रेन फ्लैप** और **वैलेंस** शामिल हैं, जो चलते वाहन के टायरों द्वारा ऊपर की ओर फेंके गए पानी के छिड़काव को कम करते हैं ।	

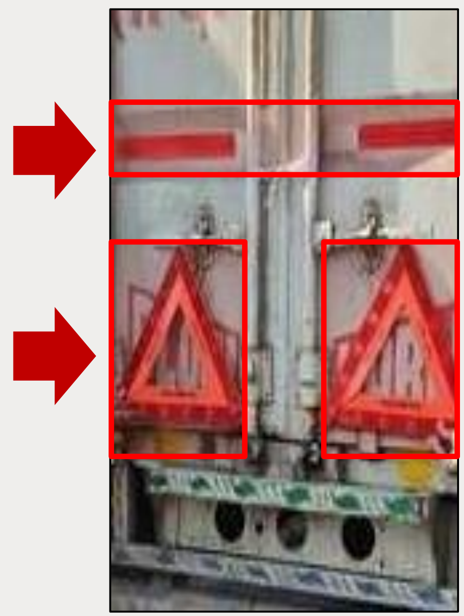
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
टायर	निम्नलिखित विनिर्देशों की जांच के लिए टायरों का विजुअल निरीक्षण किया जाता है - • टायरों में कोई गंभीर नुकसान (वल्कनीकृत मरम्मत के अलावा बाहरी गैटर पैच द्वारा पैच या मरम्मत) या कटाव नहीं होना चाहिए • टायरों की गैर-फिसलन गहराई विनिर्देशों के अनुसार न्यूनतम होनी चाहिए, तथा वे बहुत चिकने नहीं होने चाहिए • टायरों में उचित हवा भरी होनी चाहिए • टायरों में स्थानिक विकृति या फुलाव के कारण प्रारंभिक विफलता के लक्षण नहीं दिखने चाहिए • टायर आवरण का ढांचा ट्रेड के घिसने या उसके किसी भी हिस्से में किसी भी प्रकार के अवल्कनीकृत कटाव या घर्षण के कारण दिखना नहीं चाहिए। • अस्थायी स्पेयर व्हील या टायर पंचर मरम्मत किट उपलब्ध होनी चाहिए	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
रेट्रो-परावर्तक और परावर्तक टेप	**(क) परावर्तक** परावर्तक के फिटमेंट, वास्तविक स्थिति (सफाई/क्षति/खरोंच), रंग (नियम 104 के अनुसार, अर्थात् पीछे की ओर लाल रंग या आगे की ओर सफेद) का विज़ुअल निरीक्षण किया जाता है। **(ख) परावर्तक टेप** परावर्तक टेपों, टेप चिपकाए जाने का स्थान, वास्तविक स्थिति (सफाई/क्षति/खरोंच), सामग्री के बाहर के निशानों की विज़ुअलता, आकार और रंग (नियम 104 के अनुसार) का विज़ुअल निरीक्षण किया जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

केवल दोपहिया वाहनों (2 व्हील) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ब्रेक प्रणाली	वाहन को रोकने के लिए आवश्यक ब्रेक लगाने वाले बल को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन का अगला एक्सल रोलर ब्रेक टेस्टर पर रखा जाता है • रोलर्स वाहन के पहिये को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं • रोलर्स को रोकने के लिए ब्रेक लगाए जाते हैं • पहिये को रोकने के लिए आवश्यक अधिकतम ब्रेक बल को उपकरण द्वारा मापा जाता है • पिछले एक्सल के लिए भी यही चरण दोहराए जाते हैं • किसी वाहन की सर्विस ब्रेक दक्षता एआईएस 128 के अनुसार मापी जाती है	
डैशबोर्ड पर चार्ज (एसओसी) संकेतक की स्थिति	विजुअल निरीक्षण से यह जांच की जाती है कि निर्माता द्वारा दिया गया एसओसी संकेतक कार्यशील स्थिति में है और बैटरी की चार्जिंग स्थिति को स्पष्ट रूप से प्रदर्शित करता है	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

पेट्रोल, डीजल और सीएनजी वाहनों के लिए (तिपहिया और उससे अधिक)

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ब्रेकिंग प्रणाली (ए) सर्विस ब्रेक	वाहन को रोकने के लिए आवश्यक ब्रेक लगाने वाले बल को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन का अगला एक्सल रोलर ब्रेक टेस्टर पर स्थित होता है • रोलर्स, वाहन के पहियों को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं • रोलर्स को रोकने के लिए ब्रेक लगाए जाते हैं • प्रत्येक पहिये को रोकने के लिए आवश्यक अधिकतम ब्रेक बल को उपकरण द्वारा मापा जाता है • पिछले एक्सल के लिए भी यही चरण दोहराए जाते हैं	
स्टीयरिंग गियर	वाहन के स्टीयरिंग गियर में स्टीयर प्ले और बैक-लैश को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन को इलेक्ट्रॉनिक स्टीयरिंग प्ले डिटेक्टर की टर्न टेबल प्लेटों पर रखें और इंजन चालू रखें। • सुनिश्चित करें कि पहिए सीधे हों और स्टीयरिंग व्हील सीधा हो। • स्टीयरिंग घुमाने पर पहिये की गति को रिकॉर्ड किया जाता है।	

8सी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'ईएलवी' का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट ए, बी, सी, डी, केवल गैर-डीजल वाहनों (तिपहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
निकास टेस्ट (1/2) (ए) निकास गैस उत्सर्जन – CO% (बी) निकास गैस उत्सर्जन – एचसी (पीपीएम) (सी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – CO% (डी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – लैम्ब्डा	किसी वाहन के निष्क्रिय और चालू निकास उत्सर्जन को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया : • वाहन को एक निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में रखा जाता है तथा उत्सर्जन टेस्ट मशीन से कनेक्ट करते हुए उसे निष्क्रिय रहने दिया जाता है। • उत्सर्जन टेस्ट उपकरण वाहन के निकास पाइप से जुड़ा होता है ताकि निष्क्रिय अवस्था में उत्पादित उत्सर्जन को मापा जा सके। यह टेस्ट वाहन के स्थिर होने तथा इंजन निष्क्रिय अवस्था में और उच्च निष्क्रिय अवस्था में होने पर (जैसा लागू हो) उत्सर्जित प्रदूषकों की सांद्रता (concentration) को मापता है।	

8सी

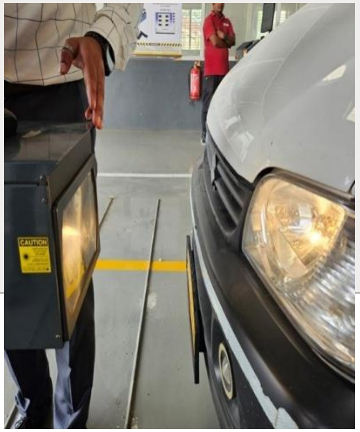
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट (ई) धुआं घनत्व टेस्ट केवल डीजल वाहनों (तिपहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है।

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
निकास टेस्ट (2/2) (केवल डीजल वाहनों के मामले में कार्य करता है) (ड़) धुआं घनत्व (फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट) केवल डीजल वाहनों के लिए लागू है)	वाहन के धुएं के घनत्व को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया : • फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट, स्मोक मीटर (ओपेसिमीटर) का उपयोग करके किया गया। • वाहन के निकास में सैंपलिंग जांच के साथ या उसके बिना, फ्री एक्सीलीरेशन द्वारा तीन बार फ्लशिंग की जाती है, तथा फ्लशिंग का औसत अधिकतम आरपीएम रिकॉर्ड किया जाता है। • इसके बाद, प्रत्येक फ्री एक्सीलीरेशन के दौरान वाहन के निकास में सैम्पल जांच डालने पर, अधिकतम बिना लोड आरपीएम 3-पहिया वाहनों के लिए औसत मूल्य के ± 500 आरपीएम और अन्य सभी श्रेणियों के वाहनों के लिए औसत मूल्य के ± 300 आरपीएम की बैंडविड्थ के भीतर होगा। • फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट न्यूनतम तीन बार दोहराया जाता है। • दर्ज किया जाने वाला धुआँ घनत्व इन तीन रीडिंग का अंकगणितीय (arithmetic) माध्य होगा। • यदि दर्ज किया गया धुआँ घनत्व सीमा के भीतर नहीं है, तो टेस्ट को दोहराया जा सकता है, जिसमें तेल स्तर डिपस्टिक ट्यूब में उस समय जांच की जाती है जब जांच द्वारा इंजन तेल का तापमान कम से कम 60 डिग्री सेल्सियस हो। परंतु यदि बीएस-IV या बीएस-VI वाहन (जैसा लागू हो) का ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक (ओबीडी) खराबी संकेत लैंप (एमआईएल) इंजन शुरू होने के बाद चालू स्थिति में पाया जाता है तो उपरोक्त टेस्ट नहीं किया जाएगा और ऐसे मामलों में, वाहन को मरम्मत या सर्विसिंग के बाद उपरोक्त टेस्ट के लिए पुनः प्रस्तुत किया जाएगा।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट (ई) धुआं घनत्व टेस्ट केवल डीजल वाहनों (तीन पहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है।

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलैंप टेस्ट - डिप्ड बीम	हेडलैम्प बीम के सेंटरलाईन से वर्टिकल और हॉरिजेंटल दोनों ओर डीविएशन को मापें। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन की हेडलाइट हेडलैम्प परीक्षक के समानांतर स्थित होती है। • हेडलाइट के बीम प्रोजेक्शन कोण का टेस्ट मशीन के हिसाब से किया जाता है। • रीडिंग रिकॉर्ड की जाती है और सीधे केंद्रीय एटीएस सर्वर को भेजी जाती है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

केवल दोपहिया वाहनों (2 व्हीलर) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलाइट	हेडलैम्प बीम के केन्द्र रेखा से वर्टिकल और हॉरिजेंटल दोनों दिशाओं में डीविएशन को मापें। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन की हेडलाइट हेडलैम्प परीक्षक के समानांतर स्थित होती है। • हेडलाइट के बीम प्रोजेक्शन एंगल का टेस्ट मशीन के हिसाब से किया जाता है। • रीडिंग रिकॉर्ड की जाती है और सीधे केंद्रीय एटीएस सर्वर को भेजी जाती है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

केवल दोपहिया वाहनों (2व्हीलर) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
उत्सर्जन (ए) निकास गैस उत्सर्जन – CO% (बी) निकास गैस उत्सर्जन – एचसी (पीपीएम) (सी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – CO% (डी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – लैम्ब्डा	किसी वाहन के निष्क्रिय और चालू निकास उत्सर्जन को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया : • वाहन को एक निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में रखा जाता है तथा उत्सर्जन टेस्ट मशीन से कनेक्ट करते हुए उसे निष्क्रिय रहने दिया जाता है। • उत्सर्जन टेस्ट उपकरण वाहन के निकास पाइप से जुड़ा होता है ताकि निष्क्रिय अवस्था में उत्पादित उत्सर्जन को मापा जा सके। यह टेस्ट वाहन के स्थिर होने तथा इंजन निष्क्रिय अवस्था में और उच्च निष्क्रिय अवस्था में होने पर (जैसा लागू हो) उत्सर्जित प्रदूषकों की सांद्रता concentration को मापता है।	

8सी

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) और हाइब्रिड-इलेक्ट्रिक पावर ट्रेन वाहनों और इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण
बिजली के झटके से बचाव का टेस्ट (यदि सिस्टम वोल्टेज > 60 V DC या 30 V AC है)	अवशिष्ट वोल्टेज अंतर की पहचान करता है जिससे विद्युत झटके लग सकते हैं। टेस्ट किट में वोल्टेज फ़ंक्शन, फ़िंगर बेंडर टेस्ट जांच और एक तटस्थ टेस्ट जांच के साथ एक डिजिटल मीटर शामिल है। अपनाई गई प्रक्रिया: • दोनों टेस्ट जांच डिजिटल वोल्टेज मीटर से जुड़े हैं जो एक विद्युत स्रोत से जुड़ा हुआ है। • न्यूट्रल प्रोब को इलेक्ट्रिकल चेसिस (न्यूट्रल पॉइंट) से जोड़ा जाता है जबकि फिंगर बेंडर जांच को इलेक्ट्रिक वाहन पर अलग-अलग बिंदुओं के संपर्क में रखा जाता है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि कोई अवशिष्ट वोल्टेज अंतर या झटका न हो। यदि टेस्ट विफल हो जाता है, तो डिजिटल मीटर पर लाइट लैंप बीपिंग ध्वनि के साथ जल उठेगा।
इन्सुलेशन प्रतिरोध माप टेस्ट (यदि सिस्टम वोल्टेज > 60 V DC या 30 V AC है)	वाहन में विभिन्न बिंदुओं पर इन्सुलेशन प्रतिरोध मान को मापता है। टेस्ट किट में 2 जांच के साथ विद्युत उपकरणों के लिए उपयोग किए जाने वाले मल्टीमीटर के समान एक डिजिटल रीडिंग डिवाइस शामिल है। अपनाई गई प्रक्रिया: • न्यूट्रल प्रोब को जमीन से जोड़ा जाना होता है जबकि अन्य परीक्षक प्रोब को बैटरी, केबल, इंजन और अन्य महत्वपूर्ण बिंदुओं के पास संपर्क में रखा जाना चाहिए ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि इन्सुलेशन प्रतिरोध का मान 500 ओम / वी से अधिक है।

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

केवल इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
स्पीडोमीटर टेस्ट (ई-रिक्शा या ई-कार्ट के लिए)	वाहन की अधिकतम गति मापता है (25 किमी/ घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए) अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन को बिना भार के (पूरी तरह चार्ज और पूरी तरह एक्सीलेटर पर) सीधी, समतल सड़क या रोलर पर चलाया जाएगा। • जब वाहन पूरी गति प्राप्त कर लेता है, तो अधिकतम गति की गणना निश्चित दूरी (अर्थात 50 मीटर) तय करने में लगने वाले समय को मापकर की जाएगी।	

9

फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र का अवलोकन

फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (फॉर्म 69) और फिटनेस प्रमाण पत्र (फॉर्म 38 / फॉर्म 25) की भौतिक प्रति टेस्ट पूरा होने के बाद एटीएस में वाहन मालिक को प्रदान की जाती है

एटीएस द्वारा तैयार की गई फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट

टेस्ट रिपोर्ट में निम्नलिखित शामिल हैं:

- **एटीएस का नाम** और विवरण
- परीक्षा की तिथि और समय; **समग्र परिणाम**
- **वाहन विवरण** – पंजीकरण संख्या, प्रकार, निर्माता और मॉडल
- प्रत्येक उपकरण के केलिबेरेशन की तिथि जिस पर टेस्ट किया जाना है
- **निरीक्षण परिणाम** :
  - परिणाम के साथ कार्यात्मक परीक्षणों के मापे गए मान (पास / फेल)
  - दृश्य परीक्षणों के लिए अवलोकन तथा परिणाम (पास/फेल)
- वाहन, चेसिस और इंजन नंबर की **जियो-टैग की गई तस्वीरें**

फिटनेस प्रमाणपत्र और स्थिति देखें

किए गए परीक्षणों का डेटा और एएफएमएस पोर्टल पर अपलोड की गई रिपोर्ट को **वाहन पोर्टल के साथ एकीकृत किया गया है**

- नागरिक एएफएमएस पोर्टल से **टेस्ट परिणाम देख सकते हैं, फिटनेस प्रमाण पत्र डाउनलोड कर सकते हैं।**
- फिटनेस स्थिति को अद्यतन किया जाता है और इसे **अन्य वाहन अनुप्रयोगों** जैसे कि एमपरिवहन , वाहन नागरिक सेवाएं, ई- चालान और आरटीओ पोर्टल पर देखा जा सकता है।

वाहन मालिकों को निम्नलिखित की जांच करनी चाहिए:

- उपरोक्त सभी विवरण फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट में सटीक रूप से दर्ज किए गए हैं
- फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र एएफएमएस पोर्टल पर दिखाई देंगे
- अद्यतन फिटनेस स्थिति अन्य वाहन अनुप्रयोगों में सही ढंग से प्रदर्शित हो रही है (एएफएमएस पर स्थिति अपलोड करने के 1 घंटे बाद)

सैम्पल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (1/2)

Naman

Software Ver. 1.00.00.0

Fimvare Ver.

M H KHANUSIYA

Form 69

[See rule 181 (7)]

FORM FOR VEHICLE TEST REPORT

Test Date: 16/04/2024

Lat.: 72.945351 /Lon.: 23.603160

General Details of Automated Testing Station									
Registration No.	Location RTO	District	State	Operating Agency Name	Test No.	Date Of Test (DD-MM-YYYY)	Time Of Test	Test Status
FINALATS-145	HIMMATI	HIMMATNAGAR	GUJARAT		001		18:04:14	Initial Test

Due Date of Fitness Test/Retest	15/05/2024

Details of Vehicle											
Registration No.	Vehicle Class	Make	Model	Chassis Nunber	Engine Number	Fuel Type	Emission Norms	Speed Governer No.	GVW(KG)	Year of mfg.
GJ01DT168 5	Goods Carrier (LGV)	MOTOR S LTD	TATA ACE HT BS3	MAT4450 56DVA08 176	275IDI06 AWYS220 84	Diesel	BHARAT III		1550	2013

1.Automated Equipment Calibration Details

#	Equipment Name	Equipment ID	Calibration Frequency	Calibration Due On
1	Roller Brake Tester - LD	2301004	12 Months	31/05/2024
2	Diesel Smoke Meter-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
3	Gas Analyser-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
4	Sound Meter-LD	221222575	12 Months	31/05/2024
5	Speedo Meter-LD	2301031	12 Months	31/05/2024
6	Suspension Tester-LD	2301020	12 Months	31/05/2024
7	Steering Play Detector-LD	2301075	12 Months	31/05/2024
8	Side Slip Tester-LD	2301015	12 Months	31/05/2024
9	Joint Play Detector-LD	2301035	NA	NA
10	Axle Weight Measurement	2301004	12 Months	31/05/2024
11	Head Light Tester-LD	1656	12 Months	31/05/2024
12	Mulfunctional Indicator Lamp-MIL (part of OBD Scan Tool)	968190094542	NA	NA
13	Test Finger	2023/NAM/TF10	NA	NA

2.Inspection Result

Sl No.		Name of Test	As per rule 189 table D	Applicable YES/NO	Recorded Values/ Observation	Result P-PASS F-Fail
Part A : Automated Tests -- Defining ELV or Fitness						
1	(a)	Left headlamp dipped beam vertical deviation(%)	1(a)	YES	-1.45	P

Overall Results : FAIL Token : 100000083606 Operator Name: Page No. 1

Sl No.		Name of Test	As per rule 189 table D	Applicable YES/NO	Recorded Values/ Observation	Result P-PASS F-Fail
1	(b)	Right headlamp dipped beam vertical deviation (%)	1(b)	YES	-1.36	P
	(a)	Exhaust gas emission--CO %	11(a)	NO	N/A	N/A
	(b)	Exhaust gas emission--HC (ppm)	11(b)	NO	N/A	N/A
2	(c)	Exhaust gas emission(high idle emission)--CO%	11(c)	NO	N/A	N/A
	(d)	Exhaust gas emission(high idle emission)--Lambda Î»	11(d)(iv)	NO	N/A	N/A
	(e)	Smoke density (m-1)	11(e)	YES	5.9470	F
3		Service brake efficiency (%)	12(a)	YES	52.7	P
4		Steering gear free play (°)	13	YES	48.0	F
Part B : Automated Tests -- Defining Fitness						
5		Speed Governer(KMPH)	27	YES	52.0	P
Part C : Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle						
6		Side Slip Test	14	YES	-2	N/A
7		Suspension Test	15	Not Applicable		N/A
8		Joint Play Test	16	YES	RECORDED	N/A
9		Parking Brake efficeincy (%)	12(b)	YES	28.4	N/A
10		Speedometer Test	17(a)	YES	25.0	N/A
Part D : Non-Automated Tests (for electric vehicles(EV) & hybrid-electric power train vehicles) -- Defining ELV or Fitness						
11		Protection againt electric shock (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	31	NO		N/A
12		Insulation Resistence Measurement Test (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	32	NO		N/A
Part E : Non-Automated Tests -- Defining Fitness						
13		Headlamp Assembly	2	YES	OK	P
14		Lights	3	YES	OK	P
15		Suppressor Cap / High tension cable	4	YES	OK	P
16		Rear view mirrors	5	YES	OK	P
17		Safety Glass (Windscreen)	6	YES	OK	P
18		HORN	7	YES	OK	P
19		Silencer	8 (a)	YES	OK	P
20(a)		Windscreen wiper blades	9 (a)	YES	OK	P
20(b)		Windscreen wiper system	9 (b)	YES	OK	P

Overall Results : FAIL Token : 100000083606 Operator Name: Page No. 2

10

सैम्पल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (2/2)

21	Dashboard equipment	10	YES	OK	P
22	Rear under run protection device (RUPD) For N2,N3,T3 and T4	18	YES	OK	P
23	Lateral under run device (LUPD) For N2,N3,T3 and T4	19	YES	OK	P
24	FAST tag	20	YES	OK	P
25	Priority seats, Signs, Securing of cruches/canes/walkers handrail/stanchions,controls at priority seats for differently abled passengers and passangers with reduced mobility (Only for Buses)	21	NO	N/A	N/A
26	Wheel chair arrangements for differently abled passengers and passangeres with reduced mobility (Only for Buses)	22	NO	N/A	N/A
27	Vehicle Location Tracking (VLT) Device	23	YES	OK	P
28	High Security Registration Plate (HSRP)	24	YES	OK	P
29	Battery	25	YES	OK	P
30	Safety Belt (Seat Belt)	26	YES	OK	P
31	Spray Suppression Devices (for all N, T3 and T4)	28	YES	OK	P
32	Tyres	29	YES	OK	P
33	Retro-Reflectors and reflective tapes	30	YES	OK	P
34	State of Charges (SOC) indicator on Dashboard (For Electric Vehicles)	33	NO	N/A	N/A
Part F : Non-Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
35	Malfunction Indicator Lamp- MIL Part of OBD Scan Tool	39	YES	OK	P
36	Exhaust Noise Test (dB)	8(b)	YES	88.6	N/A
18	HORN(dB)	7	YES	102.2	P

3.Overall Results : FAIL

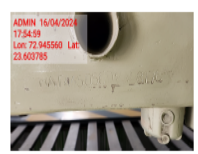
4.Summary (Issues Identified) :

EMISSION DISQUALIFICATION

5.Inspection Photos (to be Uploaded) :

Left front 45 degree photo

Right rear 45 degrees photo



Chassis Number Photo

Engine Number Photo

6.Inspecting officer notes:

Signature:____________

Digitally signed by: KHANUSIYA IZAZAHMAD MURTAJBHAI
For: M H KHANUSIYA
Signed Date & Time: 2024.04.16 18:28:15 +05'30'
REJECTED

10

फिटनेस का सैम्पल प्रमाण पत्र

प्रपत्र 38
[नियम 62(1) देखें]
(परिवहन वाहनों के मामले में ही लागू)

वाहन सं. को मोटर यान अधिनियम 1988, और इसके तहत बनाए गए नियमों के प्रावधानों का अनुपालन करने के लिए प्रमाणित किया जाता है। यह प्रमाण पत्र 16.07.2025 को समाप्त हो जाएगा।

दिनांकः- 17.07.2023
समयः- 04.30 बजे

अधिकृत ऑटोमेटेड टेस्टिंग
स्टेशन प्राधिकारी पत्र धारक
का हस्ताक्षर एवं पदनाम

फिटनेस प्रमाण पत्र एतद्वारा नवीकरण किया जाता है;

से तक
से तक
से तक

एक असफल फिटनेस टेस्ट के बाद की मुख्य परिस्थितियाँ

- वाहन मालिक फिटनेस टेस्ट में असफल होने या ईएलवी टेस्ट में विफल होने पर कई पुन: टेस्ट के लिए आवेदन कर सकता है (पुनः टेस्ट अंतिम टेस्ट की तारीख से केवल 180 दिनों के भीतर उपलब्ध है)
- प्रत्येक पुन: टेस्ट के लिए पूर्ण शुल्क देय है

अनफिट टेस्ट में असफल होने की स्थिति

- यदि कोई वाहन किसी भी अनफिट स्थिति टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे अनफिट घोषित कर दिया जाएगा और वह सड़कों पर नहीं चल सकेगा।

पुनः टेस्ट के दौरान,

- यदि कोई वाहन विफलता और ईएलवी परीक्षणों पर सभी अनफिट स्थिति में सफल रहता है, तो उसे फिट घोषित किया जाएगा
- यदि कोई वाहन टेस्ट में **असफल होने पर अनफिट स्थिति में विफल रहता** है तो उसे **अनफिट** घोषित कर दिया जाएगा और वह सड़कों पर नहीं चल सकेगा। हालाँकि, यह एकाधिक पुनः परीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि कोई वाहन किसी भी **ईएलवी टेस्ट** में विफल रहता है, तो वह सड़क पर नहीं चल सकता है।

ईएलवी टेस्ट में असफल होने पर

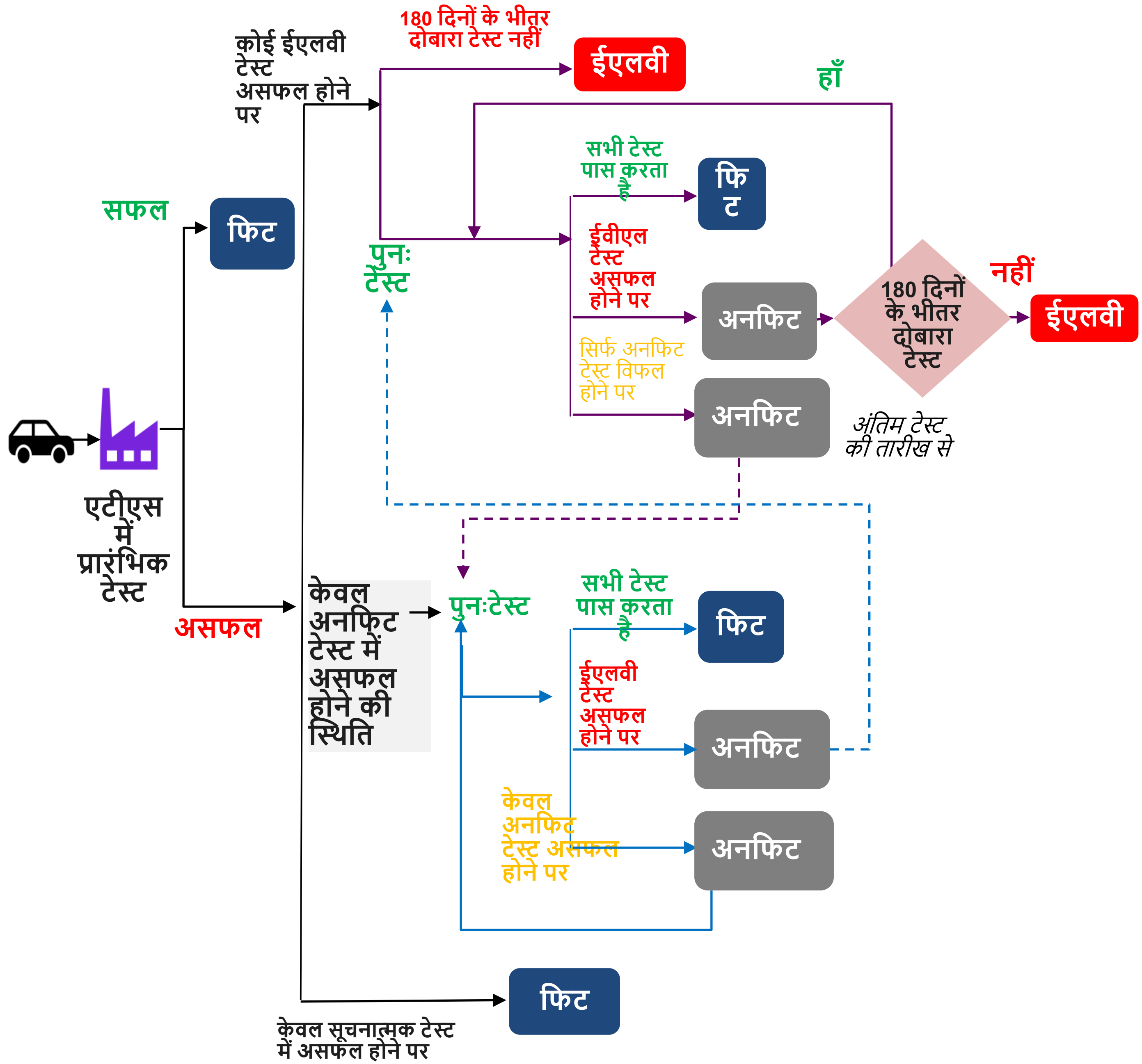
- यदि कोई वाहन किसी **ईएलवी टेस्ट** में विफल रहता है, तो उसे पहले 180 दिनों के लिए अनफिट घोषित कर दिया जाता है, लेकिन वह सड़कों पर नहीं चल सकता।

पुनः टेस्ट के दौरान,

- दोबारा जांच में यदि वाहन **सभी परीक्षणों में सफल हो जाता है** तो उसे फिट घोषित कर दिया जाएगा।
- यदि वाहन केवल विफलता टेस्ट पर अनफिट स्थिति में विफल रहता है, तो इसे अनफिट घोषित कर दिया जाएगा और सड़कों पर नहीं चलाया जा सकता है। हालाँकि, यह एकाधिक पुनःपरीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि वाहन अंतिम टेस्ट की तारीख से **180 दिनों** के भीतर किसी भी ईएलवी टेस्ट में विफल रहता है, तो इसे **अनफिट** घोषित कर दिया जाएगा और **सड़कों पर नहीं चलाया जा सकेगा**। हालाँकि, यह एकाधिक पुन: परीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि ईएलवी टेस्ट में विफल रहा वाहन अंतिम टेस्ट की तारीख से **180 दिनों के भीतर पुन: टेस्ट पूरा नहीं करता है,** तो इसे **ईएलवी घोषित कर दिया जाएगा** और विशेष परिस्थितियों को छोड़कर, पुन: टेस्ट के लिए आवेदन नहीं कर सकता है।

11

एटीएस सुविधा पर वाहन फिटनेस टेस्ट के पुन: टेस्ट के लिए प्रक्रिया प्रवाह



हर बार लागू शुल्क का भुगतान करके टेस्ट कई बार किया जा सकता है

सा.का.नि 652 (अ) और सा.का.नि. 797 (अ) के अनुसार -
ईएलवी टेस्ट क्रम संख्या – 1, 11, 12(ए), 13, 17 (बी), 31, 32, 34, 35, 37 और 38
क्रम संख्या– 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12(b), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 36 के टेस्ट में असफल होने पर अनफिट का दर्जा
जानकारी के लिए टेस्ट क्रम संख्या - 14, 15, 16, 17(ए) और 39

12

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू)

फिटनेस टेस्ट के संबंध में

1 मुझे अपने वाहन का फिटनेस टेस्ट क्यों करवाना चाहिए?

मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 56 के अनुसार, सभी वाहनों के लिए वैध फिटनेस प्रमाणपत्र होना अनिवार्य है। यदि कोई वाहन फिट नहीं है, तो उसे वैध रूप से पंजीकृत नहीं माना जाएगा और उसे सड़क पर नहीं चलाया जा सकता है।

2 मुझे अपने वाहन की फिटनेस कब करानी चाहिए?

वाणिज्यिक (परिवहन) वाहनों के लिए, पहले 8 वर्षों तक हर 2 साल में और उसके बाद सालाना फिटनेस टेस्ट आवश्यक है। निजी (गैर-परिवहन) वाहनों के लिए, पंजीकरण प्रमाणपत्र के नवीनीकरण के समय, यानी 15 साल के बाद फिटनेस टेस्ट आवश्यक है।

3 यदि मैं अपने वाहन फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण कराना भूल जाऊं तो क्या होगा?

यदि आपका फिटनेस प्रमाणपत्र समाप्त हो गया है, तो कृपया अपना फिटनेस टेस्ट बुक करने के लिए एएफएमएस वेबसाइट (https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS) या अपने नजदीकी एटीएस पर जाएं।

4 क्या बिना फिटनेस प्रमाणपत्र के वाहन चलाने पर जुर्माना है?

बिना फिटनेस के वाहन चलाना , बगैर वैध पंजीकरण के वाहन चलाने के समान माना जाता है। पहली बार अपराध करने पर 5,000 रुपये तक और बाद के अपराध के लिए 10,000 रुपये या एक वर्ष का कारावास हो सकता है।

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू)

एटीएस केन्द्रों का पता लगाना

1. मेरे क्षेत्र में कौन से एटीएस केंद्र उपलब्ध हैं जहां मैं अपने वाहन की फिटनेस का टेस्ट कर सकता हूं?

   कृपया https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS पर जाएं और अपने वाहन के लिए अपने क्षेत्र में उपलब्ध सभी एटीएस केंद्रों को देखने के लिए राज्य, जिला और वाहन के प्रकार का विवरण दर्ज करें। इसके अतिरिक्त, उपलब्ध एटीएस केंद्रों की पूरी सूची भी उसी लिंक में उपलब्ध है

2. मुझे टेस्ट केंद्र का सही पता कैसे मालूम पडेगा?

   एटीएस केंद्र का पूरा पता समय के साथ https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS पर दिया गया है।

3. मैं एटीएस ऑपरेटर से कैसे संपर्क कर सकता हूं?

   आप एएफएमएस पोर्टल पर उपलब्ध फोन नंबर का उपयोग करके एटीएस से संपर्क कर सकते हैं

4. मैं कहां टेस्ट करवा सकता हूं?

   आपके वाहन का फिटनेस टेस्ट, देश के किसी भी एटीएस केंद्र में किया जा सकता है, चाहे वाहन का पंजीकरण किसी भी राज्य का हो।

12

अकसर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू)

टेस्ट के लिए स्लॉट बुक करना

1 क्या ऑनलाइन टेस्ट स्लॉट बुकिंग अनिवार्य है?

जी हां, सीएमवीआर, 1989 के नियम 181 के अनुसार, ऑनलाइन वेबसाइट के माध्यम से एटीएस में अपना फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करना अनिवार्य है। इससे भीड़भाड़ से बचने में मदद मिलती है और पारदर्शिता को बढ़ावा मिलता है। यदि आप पहले से स्लॉट बुक करने में असफल रहते हैं, तो आप एटीएस में भी जा सकते हैं और वे उपलब्धता के आधार पर दिए गए घंटे के लिए मौके पर ही बुकिंग करने में आपकी मदद कर सकते हैं।

2 मुझे कितनी जल्दी टेस्ट बुक करना चाहिए?

वर्तमान फिटनेस प्रमाणपत्र की समाप्ति से 60 दिन पहले तक फिटनेस टेस्ट कराया किया जा सकता है।

3 अगर मैं स्लॉट बुक करना भूल जाता हू और एटीएस में आ गया हूं । तो क्या मैं तत्काल टेस्ट स्लॉट बुक कर सकता हूँ?

किसी विशेष टाइम स्लॉट के लिए फिटनेस टेस्ट उस टाइम स्लॉट के अंत तक बुक किया जा सकता है। उदाहरण के लिए, आप उसी दिन शाम 4:55 बजे भी 4-5 बजे के टाइम स्लॉट के लिए स्लॉट बुक कर सकते हैं।

4 क्या मैं बुक किए गए स्लॉट को रद्द या पुनर्निर्धारित कर सकता हूँ?

बुक किए गए फिटनेस टेस्ट स्लॉट को 4 घंटे पहले तक रद्द किया जा सकता है। ऑनलाइन किए गए भुगतान का रिफंड राज्य परिवहन विभाग से ऑफ़लाइन प्राप्त किया जाना चाहिए।बुक किए गए स्लॉट को एक ही दिन में एक ही एटीएस पर दो बार तक पुनर्निर्धारित किया जा सकता है। पुनर्निर्धारण के लिए किसी अतिरिक्त शुल्क की आवश्यकता नहीं है।

अकसर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू))

फिटनेस टेस्ट कराने के बाद

1. टेस्ट परिणाम तैयार होने में कितना समय लगेगा?

   एटीएस केंद्र में टेस्ट पूरा होने के तुरंत बाद फिटनेस टेस्ट के परिणाम दिए जाते हैं। एटीएस द्वारा फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और प्रमाणपत्र एएफएमएस पोर्टल पर अपलोड किए जाते हैं।

2. फिटनेस परिणाम टोल/यातायात पुलिस उपकरणों में दर्शाने में कितना समय लगेगा?

   एएफएमएस पोर्टल पर डेटा अपलोड करने के 1 घंटे के भीतर सभी वाहन सेवाओं पर नवीनतम फिटनेस स्थिति अपडेट की जाती है।

3. यदि मैं किसी टेस्ट में असफल हो जाता हूं तो क्या होगा - क्या मैं अपने वाहन का दोबारा टेस्ट करवा सकता हूं?

   जी हां, फिटनेस टेस्ट में विफल रहने वाले वाहन का दोबारा टेस्ट किया जा सकता है, बशर्ते कि कुछ शर्तें पूरी हों। संपूर्ण पुनः टेस्ट प्रक्रिया का विवरण **यहां** दिया गया है।

4. अगला फिटनेस टेस्ट कब निर्धारित है?

   एटीएस केंद्र द्वारा जारी फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट पर अगले फिटनेस टेस्ट की नियत तिथि का उल्लेख किया जाता है।

धन्यवाद